

EV-CVF

600V架橋ポリエチレン絶縁ビニールシースケール平型

電気自動車(EV)普通充電用電源回路の配線におすすめ！
自動車メーカー推奨 200V 40Aに2.6mmで対応。

【EV-CVF 2x2.6(200V)+1.6アース セパレート】



特徴

1. 絶縁体に耐熱性の高い架橋ポリエチレンを使用。
許容温度は、ビニル絶縁の1.5倍の**90℃** 許容電流は**50A**迄対応。
2. 電圧降下や周囲環境を考慮。将来の容量アップに備え、余裕の**50A**。
3. アース線がスムーズに取り外せ、作業時間を短縮できます。

仕様

サイズ	导体径 mm	絶縁体			シース 厚さ mm	仕上外径 短径 x 長径 (約mm)	导体抵抗 (20℃) Ω/k m	絶縁抵抗 (20℃) MΩ・k m	耐電圧 V/1分間	許容電流 周囲温度40℃ 第中、暗渠布設 A	概算質量 kg/k m	標準条長 m	適用規格
		材質	色	厚さ mm									
200V用 2 x 2.6+1.6 セパレート	2.6	架橋ポリエチレン	黒・赤	1.0	1.5	7.6 x 15.4	3.35	2500	1500	51	210	100	弥栄標準
	1.6	ビニル	緑	0.8			8.92	50		-			

＜許容電流値＞日本電線工業会規格JCS 0168より算出

周囲温度	周囲温度 40℃	20℃	25℃	30℃	35℃	40℃	45℃	50℃
気中、暗渠 電流補正係数	X	1.18	1.14	1.10	1.05	1.00	0.95	0.89
気中、暗渠布設 (A)	51	60	58	56	53	51	48	45
気中、暗渠 電線管布設 (A)	41	48	46	45	43	41	38	36

周囲温度	周囲温度 25℃	20℃	25℃	30℃	35℃	40℃	45℃	50℃
埋設 電流補正係数	x	1.04	1.00	0.96	0.92	0.88	0.83	0.78
埋設 管路布設 (A) (2孔1条の場合)	51	53	51	48	46	44	42	39

(注)ご使用にあたっては、電線設備技術基準、内線規程等に定められた使用法をお守りください。

(注)屋外、埋設での配線時は、電線管をご使用ください。

(注)電圧降下は2%以下を遵守して下さい。(200V→4V以下)

200V・30A施工時、配線最大こう長19m

※ カタログ内容は、改良のためお断りなく変更することがあります。